

Code	Parameter	توضیحات	مقدار پیشنهادی	Unit
GU-02	Torque boost setting macro function		2: Vector control + auto-tuning	
U-01	Command mode selection	انتخاب فرمان حرکت	0	
U-02	Frequency setting mode selection 1	انتخاب فرمان سرعت	1	
U-05	Parameter initialization	دیفالت	1: Frequency 50	
U-07	Acceleration time	شیب استارت	3	S
U-08	Deceleration time	شیب دوراندازی	2	S
U-09	Maximum frequency	حداکثر فرکانس	50	HZ
U-12	Base frequency	فرکانس موتور	50	HZ
U-13	Motor rated voltage	ولتاژ موتور	380	V
U-14	V/F control mode selection	انتخاب مد کنترلی	3	
U-18	Low Speed	سرعت دور کند	5	HZ
U-19	Revision Speed	سرعت ریویزیون	10	HZ
U-20	High Speed	سرعت تند	45	HZ
U-25	Extended parameters	دسترسی به پارامترهای ثانویه	Enter	
A-11	Input terminal (Up)	تنظیم ورودی	2	
A-12	Input terminal (Down)	تنظیم ورودی	3	
A-13	Input terminal (Enable)	تنظیم ورودی	1	
A-14	Input terminal (Low)	تنظیم ورودی	6	
A-15	Input terminal (Revision)	تنظیم ورودی	7	
A-16	Input terminal (High)	تنظیم ورودی	8	
A-30	Output terminal	تنظیم رله RY - RC (BR)	47	*
A-31	Output terminal	تنظیم رله OUT - NO (FAULT)	37	
A-32	Output terminal	تنظیم رله FLA - FLB - FLC (C1/C2)	14	
B-50	DC braking starting frequency	فرکانس شروع تزریق DC	1	HZ
B-51	DC braking current	جریان تزریق DC	8.5	A
B-52	DC braking time	زمان تزریق DC	0.5	S

Code	Parameter	توضیحات	مقدار پیشنهادی	Unit
C-00	PWM carrier frequency	فرکانس کریبر	8	KHZ
C-02	Regenerative power ride through control (Deceleration stop)		2	
C-08	Dynamic braking resistance	مقدار مقاومت ترمز	60	Ohm
C-09	Dynamic braking resistor capacity	توان مقاومت ترمز	1.2	KW
D-01	Slip frequency gain	ضریب فرکانس لغزش	80	%
D-15	Rated motor current	جریان موتور	14	A
D-16	Motor no - load current	جریان بی باری	60	%
D-17	Max motor speed	سرعت موتور	1380	rpm
E-01	Deceleration time 2		20	
E-02	Acceleration / deceleration 1 pattern	مد منحنی حرکت	1	
E-06	S-pattern lower – limit adjustment amount	جرک در استارت و توقف	30	
E-07	S-pattern upper – limit adjustment amount	جرک در انتهای ACC و ابتدای DEC	30	
F-05	Output phase failure detection mode selection	خطای قطع فازهای موتور	1	
F-07	Motor 150% overload time limit	زمان اضافه جریان	10	
F-15	Over-torque trip/alarm selection	فعال سازی خطای اضافه جریان	1: Tripping	
F-18	Over-torque detection time	زمان اورلود	5	
D-00	Auto tuning selection		فعال کردن اتوتیون: 2	

اتوتیون :

- ✓ پارامتر 2 = d-00 تنظیم کنید .
- ✓ پارامتر 13 = A-13 تنظیم کنید .
- ✓ در مد ریویزیون به یک سمت فرمان دهید .
- ✓ در این زمان درایو پیام auto و tune را نمایش می دهد .
- ✓ پس از اتمام تیون این پارامتر صفر می شود (اتوتیون ، ساکن بوده و نیاز به برداشتن سیم بکسل نیست) .
- ✓ پارامتر 1 = A-13 تنظیم کنید .

* در صورت حل نشدن Rollback زمان توقف ، پارامتر 14 = A-30 قرار دهید .